

## **CORTICEIRA AMORIM integra consórcio para a aplicação de novos compósitos de cortiça em comboios de última geração**

**Mozelos, 12 de Julho de 2011**

A CORTICEIRA AMORIM, S.G.P.S., S.A. informa que a sua subsidiária Amorim Cork Composites, S.A., da Unidade de Negócios Aglomerados Compósitos, integra o consórcio que irá desenvolver o projecto EcoTrain, que visa o desenvolvimento de novos componentes de compósitos de cortiça para aplicar em comboios de muito alta velocidade. Alstom Portugal, ISQ e PIEP são as restantes empresas que, juntamente com a Amorim Cork Composites, constituem o consórcio EcoTrain.

Este projecto tem como objectivo desenvolver soluções mais ecoeficientes, leves e confortáveis para comboios de última geração. Pisos, painéis laterais e divisórias são alguns dos possíveis locais de aplicação da cortiça.

Detalhes adicionais do projecto constam do comunicado conjunto dos parceiros, que se reproduz.



Mais de 893 mil euros investidos no projecto EcoTrain

## **Consórcio cria compósitos de cortiça para comboios de última geração**

Mozelos, 12 de Julho de 2011 - O consórcio formado pela Amorim Cork Composites, da CORTICEIRA AMORIM, a Alstom Portugal, o ISQ e o PIEP, está a desenvolver novos componentes de compósitos de cortiça para aplicar em comboios de muito alta velocidade. O projecto EcoTrain representa um investimento total de 893.361,20 €.

Financiado pelo Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional (FEDER), através do COMPETE – Programa Operacional Factores de Competitividade (POFC), o projecto tem como objectivo desenvolver soluções mais ecoeficientes, leves e confortáveis para comboios de última geração. Pisos, painéis laterais e divisórias são alguns dos possíveis locais de aplicação da cortiça.

A utilização desta matéria-prima sustentável no sector ferroviário permitirá atingir os seguintes objectivos estratégicos:

- Redução das emissões de CO<sub>2</sub>;
- Redução do recurso a matérias-primas fósseis;
- Conformidade com novo quadro normativo Europeu para a indústria ferroviária;
- Aumento do conforto térmico e acústico;
- Aumentar o valor das exportações de um recurso natural fundamental para a economia nacional;
- Contribuir para a valorização do montado de sobro, um ecossistema endógeno rico e de elevada importância.

O desempenho térmico e acústico da cortiça, a resistência ao fogo, a manutenção de todas as qualidades ao longo da sua vida útil e a elevada resistência ao desgaste, aliados às

inúmeras vantagens ambientais que advêm da sua utilização, são os principais factores que explicam o recurso a este material num projecto de tão elevada complexidade e exigência.

## O CONSÓRCIO

A **Amorim Cork Composites**, promotor líder, possui um know-how único no desenvolvimento de soluções inovadoras de compósitos de cortiça. Este projecto possibilita a aplicação da tecnologia existente na Empresa e a sua adequação ao sector ferroviário, aproximando-se do decisor e integrador de soluções na cadeia de negócio com um produto de valor acrescentado.

Com a participação de um parceiro internacional - a **Alstom Transport** francesa - traz-se para o projecto o centro de competências mundial de investigação e desenvolvimento ferroviário em Eco-Design. A sua missão no projecto é de validação dos resultados num patamar internacional com vista à exportação, sendo o destinatário final das soluções encontradas.

O **ISQ** pelas suas competências na área do Desenvolvimento Sustentável e na área de análise e teste de materiais contribui para a selecção das soluções inovadoras de painéis desenvolvidas pela Amorim Cork Composites, que melhor respondam aos requisitos de ecoeficiência e desempenho. O Eco-Design e a análise de ciclo de vida das diferentes soluções constituem um dos primeiros critérios de selecção das mesmas. Esta será complementada através de testes a serem desenvolvidos e realizados na rede de laboratórios acreditados do ISQ, o qual possui um elevado know-how internacional no desenvolvimento de ensaios de novos materiais e produtos para as indústrias dos transportes, aeronáutica e aeroespacial.

O **PIEP** dá resposta às necessidades de I&D na engenharia de materiais e sistemas de fixação.

As suas competências destacam-se ao nível da caracterização dos materiais (caracterização mecânica, estrutural, química, ambiental e superficial), engenharia de produto (desenvolvimento de produto cálculo computacional avançado, modelação e optimização comportamental, modelação e optimização de processos, conceptualização de ferramentas produtivas) e tecnologias de processamento (tecnologias de compósitos, reciclagem, técnicas de acabamento e de decoração, outras tecnologias de processamento).

### Consórcio:



### Financiamento:





### **Para informações adicionais contactar:**

Cristina Amorim

Representante das Relações com o Mercado

Tel: + 351 22 747 5400

E-mail: [corticeira.amorim@amorim.com](mailto:corticeira.amorim@amorim.com)

[www.corticeiraamorim.com](http://www.corticeiraamorim.com)

### **Sobre CORTICEIRA AMORIM, SGPS, S.A.:**

Tendo iniciado a sua actividade no século XIX, a CORTICEIRA AMORIM tornou-se na maior empresa transformadora de produtos de cortiça do mundo, gerando um volume de negócios superior a 450 milhões de euros em 103 países. A CORTICEIRA AMORIM e as suas subsidiárias fazem parte de um esforço concertado para a conservação e preservação de milhões de sobreiros espalhados pela bacia do Mediterrâneo. Temos orgulho da nossa contribuição na correcta utilização desta importante floresta que desempenha um papel fundamental na fixação de CO<sub>2</sub>, na preservação da biodiversidade e no combate à desertificação. Para saber mais informação convidamo-lo a visitar páginas informativas na Internet como [www.amorim.com](http://www.amorim.com) ou [www.corkfacts.com](http://www.corkfacts.com)

### **CORTICEIRA AMORIM, SGPS, S.A.**

Sociedade Aberta

Edifício Amorim I

Rua de Meladas, n.º 380

4536-902 MOZELOS VFR

PORTUGAL

Capital Social: EUR 133 000 000,00

C.R.C. Sta. Maria da Feira

Matrícula e NIPC: PT 500 077 797

AMORIM